

YKSITYISTEIDEN AVUSTUSPERUSTEET

Yleiset avustusperusteet

Padasjoen kunta avustaa Padasjoen kunnan alueella olevien yksityisteiden kunnossapitoa yksityistielain 84 § perusteella kunnanvaltuuston vuosittain talousarvioon varaaman määrärahan puitteissa. Avustusperusteet:

- Yksityistietä käytetään muuhunkin liikenteeseen kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin
- Tien vaikutuspiirissä on pysyvää asutusta.
- Tietä käytetään säännöllisesti tapahtuviin henkilöiden tai elinkeinotoiminnan kannalta tärkeiden tavaroiden kuljetuksiin tai tie on syrjäisen asutuksen yhdystie, tai tie on edellä mainittuihin rinnastettava.
- Tietä käytetään vähintään 300 metrin matkalta yhden pysyvän asukkaan pääsytienä ja vähintään kahden muun tieosakkaan tarpeisiin. Pysyvällä asukkaalla tarkoitetaan, että asunto on ympärivuotisessa asumiskäytössä ja asukas on henkikirjoilla ao. kiinteistössä.
- Tietä koskevien asioiden hoitamista varten tulee olla perustettu tiekunta. Tiekunnan tulee pitää yksityistielain mukaan osakasten kokous, jossa tulee käsitellä YksTL 58 §:n mukaiset asiat.
- Tiekunnan on pidettävä erillistä kirjanpitoa avustuskelpoisen tieosuuden menoista.
- Avustuskelpoisen tien vähimmäispituus on 500 metriä
- Tietä avustetaan Padasjoen kunnan alueella kulkevalta osalta.
- Tietä ei saa sulkea yleiseltä liikenteeltä.

Kunnossapitoa koskeva avustushakemus tulee jättää edeltä ilmoitettuun ajankohtaan mennessä. Myöhästyneitä tai puutteellisesti täytettyjä hakemuksia ei huomioida.

Teknisen lautakunnan jaoksella, sekä teknisen lautakunnan päättämällä avustusten käsittelijällä on oikeus tarkistaa tiekunnan kirjanpito ja vuosikokouksien pöytäkirjat. Lisäksi teknisen lautakunnan jaosto tarkistaa tienpidon asianmukaisuuden kunnossapitotarkistuksin, joihin tiekunnan edustajien tulee osallistua tarvittaessa.

Mikäli tiekunta laiminlyö tien kunnossapidon tai hallinnon, antaa virheellisiä tietoja tiekunnan taloudesta tai kuluista, tiejaosto voi periä maksetun avustuksen takaisin tai evätä avustuksen määrääjäksi.

Kunnossapitoavustuksen laskentaperusteet:

Jaosto määrittelee laskennan pohjaksi keskimääräisen kunnossapitokustannuksen (X) €/km.

Avustukset suoritetaan vahvistettujen prosenttien mukaisesti kunnan keskimääräisen kilometrikustannuksen (X) perusteella kunnossapitoluokittain.

Kunnossapitoavustus määräytyy tiekunnan edellisen vuoden kunnossapitokustannusten perusteella ja käytettävissä olevan määrärahan puitteissa. Avustuslaskennassa käytetään korjauskerrointa, jotta kokonaisuudessaan jaettava avustussumma vastaa talousarvion määrärahaa.

Myönnettävän avustuksen kokonaismäärä voi olla enintään 75 % kunnossapitokustannuksista.

Teknisen lautakunnan jaosto voi perustellusta syystä nostaa tai laskea tiekunnalle myönnettävää avustusta.

Kunnossapitoavustuksen suuruus:

Avustettavat tiekunnat jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan seuraavasti:

Luokka 1

- Kunta maksaa 65 % X:stä jokaista avustuskelpoista kilometriä kohti.
- Tähän luokkaan kuuluu tie, joka on tärkeä yhdys- ja läpiajotie, ja jolla:
 - liikenteestä huomattava osa on muuta kuin tieosakkaiden omaa liikennettä.
 - tiellä kulkee esimerkiksi läpikulkuliikennettä, jakelu- ja palveluliikennettä tai muuta kunnalle tärkeää liikennettä.

Luokka 2

- Kunta maksaa 55 % X:stä jokaista avustusperusteista kilometriä kohti.
- Tähän luokkaan kuuluu tie jolla:
 - liikenne on pääosin tieosakkaiden omaa.
 - tiellä kulkee kohtalaisesti muuta kuin tieosakkaiden omaa liikennettä.

Luokka 3

- Kunta maksaa 40 % X:stä jokaista avustusperusteista kilometriä kohti.
- Tähän luokkaan kuuluu muu avustuskelpoinen yksityistie, jolla:
 - liikenne on vähäistä.
 - liikenne lähes kokonaan tieosakkaiden omaa.

Tiekuntaan voi kuulua eri kunnossapitoluokkaan kuuluvia tienosia.

Esitys Kunnanhallitukselle 9.3.2026

Osmo Knaapi